

인천지역 경제 현황과 과제

2023. 2

INCHEON CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

Contents

SECTION 1. 인천지역 일반 현황	1
SECTION 2. 인천지역 경제 현황	3
가. GRDP 현황 및 추이	3
나. 제조업 현황	4
다. 서비스업 현황	6
라. 소비 및 고용 현황	8
SECTION 3. 인천지역 경제 제약	11
SECTION 4. 인천지역 경제 기회	17
SECTION 5. 인천지역 경제 과제	24
참고문헌	28

표 목 차

<표 1-1> 면적	1
<표 1-2> 인구	1
<표 1-3> 인천지역 산업 현황	2
<표 2-1> 실질 지역내총생산(GRDP) 성장률	3
<표 2-2> 인천지역 명목 지역내총생산(GRDP) 전국 비중	3
<표 2-3> 전 산업 대비 제조업 비중	4
<표 2-4> 인천지역 제조업 전국 비중	4
<표 2-5> 제조업 업종별 비중	5

<표 2-6>	전 산업 대비 서비스업 비중	6
<표 2-7>	인천지역 서비스업 전국 비중	6
<표 2-8>	서비스업 업종별 비중	7
<표 2-9>	전 산업 대비 운수 및 창고업 비중	7
<표 2-10>	인천지역 운수 및 창고업 전국 비중	8
<표 2-11>	전 산업 대비 지식기반서비스업 비중	8
<표 2-12>	1인당 지역내총생산·개인소득·민간소비	9
<표 2-13>	가구당 소득·자산·부채	9
<표 2-14>	경제활동인구	10
<표 2-15>	종사상 지위별 취업자	10
<표 3-1>	인천(수도권) 규제 요약	11
<표 3-2>	지역별 발전설비 용량 기준	12
<표 3-3>	인천광역시 군·구별 주민등록인구	12
<표 3-4>	인천광역시 군·구별 명목 GRDP 규모 및 비중	13
<표 3-5>	인천지역 지역별·산업별 연평균 성장률	13
<표 3-6>	신규 및 등록사업자 현황	14
<표 3-7>	신생기업 생존율	14
<표 3-8>	연구개발 현황	15
<표 3-9>	인천지역 기초자치단체 기업환경 우수지역 평가	15
<표 3-10>	인천지역 기초자치단체 적극행정 우수지역 평가	16
<표 4-1>	인구 및 청년 인구	17
<표 4-2>	인천지역 산업단지 현황	18
<표 4-3>	인천지역 국가산업단지별·업종별 가동업체	19
<표 4-4>	인천지역 제조업 세부업종별 부가가치 비중	19
<표 4-5>	인천지역 10대 수출품	20
<표 4-6>	인천지역 수출 규모	20
<표 4-7>	인천항 현황	21
<표 4-8>	항만별 연안·수출입 화물	21
<표 4-9>	인천국제공항 현황	22
<표 4-10>	인천지역 도로 현황	22
<표 4-11>	인천경제자유구역 개요	23
<표 4-12>	경제자유구역 입주기업 현황	23

1 인천지역 일반 현황

□ 시세

○ **(면적 확대)** 인천의 면적은 1991년 335km²에서 2021년 1,066km²로 확대되어 218.2% 증가함(전 국토 대비 인천시 면적 : 1.1%)

- 1995년 3월 1일 광역시 승격과 함께 강화·옹진·검단 지역이 인천지역에 포함되었으며, 신도시 개발, 인천국제공항 건설, 준설토 투기장 등 지속적인 매립으로 면적이 확대되었음

〈표 1-1〉 면적

단위 : km², %

구 분	1991(C)	1995	2000	2005	2010	2015	2021(D)	증감률(D/C)	연평균
인천(A)	335	955	965	994	1,029	1,049	1,066	218.2	3.93
전국(B)	98,970	99,290	99,460	99,650	100,033	100,295	100,432	1.5	0.05
B/A	0.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	-	-

자료: 통계청(KOSIS)

○ **(인구 증가)** 인천 인구는 1992년 207만 명에서 2021년 295만 명(외국인 포함 301만 명)으로 42.7% 증가해, 전국 증가율(16.0%)보다 훨씬 높았음(전국 인구의 5.7%)

〈표 1-2〉 인구

단위 : 명, %

구 분	1992(C)	1995	2000	2005	2010	2015	2021(D)	증감률(D/C)	연평균
인천(A)	2,065,866	2,353,073	2,545,769	2,600,495	2,758,296	2,925,815	2,948,375	42.7	1.2
전국(B)	44,503,200	45,858,029	47,732,558	48,782,274	50,515,666	51,529,338	51,638,809	16.0	0.5
B/A	4.6	5.1	5.3	5.3	5.5	5.7	5.7	-	-

주: 주민등록인구 기준
자료: 통계청(KOSIS)

□ 산업 구조

○ **(제조업 및 도소매업 중심)** 인천지역 산업 구조를 보면, 사업체 수는 '도매 및 소매업'(25.7%), 종사자 수는 '제조업'(21.0%), 매출액은 '제조업'(29.1%)의 비중이 가장 큼

- 사업체수 : 도매 및 소매업(25.7%) > 숙박 및 음식점업(13.7%) > 운수 및 창고업(12.4%) > 제조업(11.0%) > 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업(7.9%) > ...
- 종사자수 : 제조업(21.0%) > 도매 및 소매업(14.3%) > 보건업 및 사회복지 서비스업(10.4%) > 숙박 및 음식점업(8.4%) > 운수 및 창고업(7.9%) > ...
- 매출액 : 제조업(29.1%) > 도매 및 소매업(25.7%) > 건설업(7.4%) > 금융 및 보험업(6.8%) > 운수 및 창고업(6.5%) > ...

〈표 1-3〉 인천지역 산업 현황 (2020년)

단위 : 개, 명, 억원, %

구 분	사업체수		종사자수		매출액	
	개	비중	명	비중	억원	비중
농업, 임업 및 어업	147	0.0	485	0.0	1,519	0.1
광업	36	0.0	567	0.0	1,776	0.1
제조업	33,657	11.0	253,606	21.0	821,849	29.1
전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업	446	0.1	4,403	0.4	93,837	3.3
수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료 재생업	734	0.2	7,661	0.6	21,975	0.8
건설업	24,181	7.9	92,870	7.7	209,496	7.4
도매 및 소매업	78,706	25.7	172,776	14.3	727,135	25.7
운수 및 창고업	38,015	12.4	96,036	7.9	182,187	6.5
숙박 및 음식점업	41,888	13.7	101,750	8.4	76,131	2.7
정보통신업	3,749	1.2	14,027	1.2	24,550	0.9
금융 및 보험업	2,491	0.8	24,618	2.0	191,069	6.8
부동산업	14,124	4.6	31,465	2.6	111,988	4.0
전문, 과학 및 기술 서비스업	8,347	2.7	41,922	3.5	66,354	2.3
사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업	7,937	2.6	57,530	4.8	38,591	1.4
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	490	0.2	40,912	3.4	76,781	2.7
교육 서비스업	10,933	3.6	77,194	6.4	52,239	1.8
보건업 및 사회복지 서비스업	8,011	2.6	125,916	10.4	78,942	2.8
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	7,943	2.6	19,659	1.6	18,591	0.7
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	24,273	7.9	44,872	3.7	29,435	1.0
계	306,108	100.0	1,208,269	100.0	2,824,445	100.0

주: 등록기반 (국세청 사업자등록 신고 자료 기준)
 자료: 통계청(KOSIS)

2 인천지역 경제 현황

가. GRDP 현황 및 추이

□ 성장 둔화

- (성장률 전국 평균 하회) 1991~2020년 인천지역 실질 지역내총생산 (GRDP) 연평균 성장률은 3.8%로 동 기간 전국 연평균 성장률인 4.5% 보다 0.7%p 낮음

〈표 2-1〉 실질 지역내총생산(GRDP) 성장률

단위 : %, %p

구 분	'91~'95	'96~'00	'01~'05	'06~'10	'11~'15	'16~'20	'91~'20
인천(A)	7.5	1.4	5.3	3.9	3.2	0.9	3.8
전국(B)	8.0	5.3	4.9	4.1	2.8	1.8	4.5
A-B	-0.5	-4.0	0.4	-0.2	0.4	-0.9	-0.7

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

- (인천지역 GRDP 전국 비중 하락) 전국 대비 인천지역 명목 지역내총생산 (GRDP) 비중은 1991년 5.3%에서 2020년 4.6%로 0.7%p 하락함
 - 코로나-19가 발생한 '20년 전국 명목 GRDP 규모는 '19년 대비 0.9% 증가하였으나, 인천은 0.5% 하락하여, 다른 지역보다 인천지역의 코로나-19로 인한 피해가 큰 것으로 나타남

〈표 2-2〉 인천지역 명목 지역내총생산(GRDP) 전국 비중

단위 : 억원, %

구 분	1991	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020
인천(A)	131,528	229,617	299,541	460,637	632,663	801,375	900,405	896,155
전국(B)	2,492,600	4,451,013	6,558,791	9,589,762	13,274,439	16,608,443	19,274,212	19,446,444
A/B	5.3	5.2	4.6	4.8	4.8	4.8	4.7	4.6

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

나. 제조업 현황

□ 제조업 경쟁력 약화

- (인천지역 내 제조업 비중 하락) 지역내총생산(GRDP) 기준으로 인천지역의 전 산업 대비 제조업 비중은 1991년 45.2%에서 2020년 26.1%로 19.2%p 하락함

※ 전국 전 산업 대비 제조업 비중 : 1991년 27.0% → 2020년 27.1%(0.1%p 상승)

〈표 2-3〉 전 산업 대비 제조업 비중

단위 : %, %p

구 분	1991(A)	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020(B)	B-A
인 천	45.2	41.5	40.0	31.6	28.6	27.5	25.5	26.1	-19.2
전 국	27.0	27.8	29.1	28.4	30.1	29.0	27.5	27.1	0.1

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

※ 인천지역 산업별 GRDP 비중 (2020년 명목 GRDP 기준)

- 인천지역 GRDP에서 제조업이 차지하는 비중은 하락하였으나, 여전히 전 산업 중에서 가장 큰 비중을 차지하고 있음
- 제조업(26.1%) > 운수 및 창고업(9.3%) > 부동산업(8.4%) > 건설업(7.8%) > 사업서비스업(7.4%) > 공공 행정, 국방 및 사회보장 행정(7.3%) > 도매 및 소매업(6.8%) > ...

- (인천지역 제조업 전국 비중 감소) 인천지역 제조업이 전국에서 차지하는 비중은 1991년 8.7%에서 2020년 4.3%로 4.4%p 하락함

〈표 2-4〉 인천지역 제조업 전국 비중

단위 : 억원, %

구 분	1991	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020
인천(A)	53,014	85,545	107,231	132,423	163,600	200,308	207,801	211,779
전국(B)	611,377	1,129,083	1,725,517	2,462,610	3,633,786	4,416,094	4,860,348	4,815,236
A/B	8.7	7.6	6.2	5.4	4.5	4.5	4.3	4.4

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

○ (제조업 업종 전환 부진) 2020년 인천지역 제조업의 주요 업종은 「기계 운송장비 및 기타 제품」으로 1991년 대비 큰 변화 없이 유지되었으나, 전국 제조업은 「전기 전자 및 정밀기기」 등 첨단 업종으로 주요 업종이 변화함

- 전국의 「전기 전자 및 정밀기기」 업종 비중은 '91년(16.0%) 대비 '20년(33.0%)에 17.0%p 증가하였으나, 인천지역의 「전기 전자 및 정밀기기」 업종 비중은 '91년(14.0%) 대비 '20년(22.7%)에 8.7%p 증가하여, 첨단 업종으로의 업종 변화가 전국에 비해 크지 않았음

※ 인천지역 제조업 업종별 비중(명목 GRDP 기준)

- 1991년 : 기계 운송장비 및 기타 제품(29.8%) > 비금속광물 및 금속제품(25.6%) > 전기 전자 및 정밀기기(14.0%) > 석탄 및 석유 화학제품 제조업(11.5%) > ...
- 2020년 : 기계 운송장비 및 기타 제품(28.3%) > 전기 전자 및 정밀기기(22.7%) > 비금속광물 및 금속제품(19.2%) > 석탄 및 석유 화학제품 제조업(18.9%) > ...

※ 전국 제조업 업종 비중(명목 GRDP 기준)

- 1991년 : 비금속광물 및 금속제품(20.8%) > 기계 운송장비 및 기타 제품(20.4%) > 석탄 및 석유 화학제품 제조업(17.4%) > 전기 전자 및 정밀기기(16.0%) > ...
- 2020년 : 전기 전자 및 정밀기기(33.0%) > 기계 운송장비 및 기타 제품(22.1%) > 석탄 및 석유 화학제품 제조업(17.7%) > 비금속광물 및 금속제품(15.6%) > ...

<표 2-5> 제조업 업종별 비중

단위 : %

업종		1991(A)	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020(B)	B-A
인 천	제조업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	음식료품 및 담배	5.7	5.3	5.5	5.2	5.2	4.9	5.2	5.2	-0.5
	섬유 의복 및 가죽 제품	5.2	2.8	3.4	1.8	1.4	1.5	1.3	1.4	-3.8
	목재, 종이, 인쇄 및 복제	8.2	6.7	6.1	5.1	5.0	4.6	4.4	4.3	-3.9
	석탄 및 석유 화학제품 제조업	11.5	13.0	14.3	16.0	13.9	17.6	17.5	18.9	7.4
	비금속광물 및 금속제품	25.6	22.5	24.1	27.3	27.2	21.4	20.2	19.2	-6.4
	전기 전자 및 정밀기기	14.0	14.0	17.8	17.3	16.2	20.2	22.1	22.7	8.7
	기계 운송장비 및 기타 제품	29.8	35.7	28.7	27.3	31.1	29.8	29.3	28.3	-1.5
전 국	제조업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	음식료품 및 담배	7.7	6.7	6.2	5.2	4.2	4.6	5.1	5.4	-2.3
	섬유 의복 및 가죽 제품	12.3	7.9	7.3	4.6	4.2	3.9	3.3	3.1	-9.2
	목재, 종이, 인쇄 및 복제	5.5	5.5	4.4	3.6	3.0	3.0	3.1	3.0	-2.5
	석탄 및 석유 화학제품 제조업	17.4	17.9	17.3	19.6	18.4	19.3	18.2	17.7	0.3
	비금속광물 및 금속제품	20.8	17.8	16.2	18.7	18.6	17.1	16.1	15.6	-5.3
	전기 전자 및 정밀기기	16.0	22.8	27.9	28.1	29.1	29.1	31.9	33.0	17.1
	기계 운송장비 및 기타 제품	20.4	21.3	20.7	20.1	22.5	22.9	22.4	22.1	1.8

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

다. 서비스업 현황

□ 서비스산업 성장

- (서비스업¹⁾ 성장) 지역내총생산(GRDP) 기준 인천지역의 전 산업 대비 서비스업 비중은 1991년 39.1%에서 2020년 62.0%로 22.9%p 상승함
 - ※ 전국의 전 산업 대비 서비스업 비중 : '91년 52.0% → '20년 63.2%(11.2%p 상승)

〈표 2-6〉 전 산업 대비 서비스업 비중

단위 : %, %p

구 분	1991(A)	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020(B)	B-A
인 천	39.1	43.0	48.7	58.2	60.0	60.6	64.5	62.0	22.9
전 국	52.0	54.7	57.9	60.0	60.8	61.2	63.2	63.2	11.2

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

- (인천지역 서비스업 전국 비중 상승) 인천지역 서비스업이 전국 서비스업에서 차지하는 비중은 1991년 3.9%에서 2020년 4.1%로 0.3%p 상승함
 - 코로나-19 확산 이후인 '20년 인천지역의 서비스업 GRDP 규모는 '19년 대비 감소하였으며, 인천지역 서비스업 전국 비중도 '19년(4.7%) 대비 '20년(4.1%)에 0.6%p 하락

〈표 2-7〉 인천지역 서비스업 전국 비중

단위 : 억원, %

구 분	1991	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020
인천(A)	45,893	88,824	130,390	244,212	342,884	441,190	526,540	503,865
전국(B)	1,177,342	2,222,059	3,427,800	5,209,851	7,337,752	9,331,095	11,157,140	12,223,972
A/B	3.9	4.0	3.8	4.7	4.7	4.7	4.7	4.1

주 1) 2015년 기준년 가격
2) 2001.3.29. 인천국제공항 개항
자료: 통계청(KOSIS)

1) 서비스업 : 도매 및 소매업, 운수 및 창고업, 숙박 및 음식점업, 정보통신업, 금융 및 보험업, 부동산업, 사업서비스업, 공공 행정·국방 및 사회복지 행정 서비스업, 교육 서비스업, 보건업 및 사회복지 서비스업, 문화 및 기타서비스업

- (서비스업 주요 업종 변화) 인천지역 서비스업 주요 업종이 1991년 「도매 및 소매업」(16.4%)에서 2019년 「운수 및 창고업」(17.0%)으로 변화하였음
 - 인천지역의 전체 서비스업 대비 ‘운수 및 창고업’ 비중이 ‘05년에 21.0%를 차지하면서, 인천지역 서비스업의 주요 업종으로 자리 잡음. 한편, 코로나-19 발생 직후인 ‘20년은 「부동산업」 (15.0%)에 이어 두 번째(13.5%)를 차지함
 - 전국 서비스업 주요 업종 : ‘91년: 도매 및 소매업(20.9%) → ‘19년: 사업서비스업(16.0%)

〈표 2-8〉 서비스업 업종별 비중

단위 : %

	업종	1991(A)	1995	2000	2005	2010	2015	2019(B)	2020	B-A
인천	서비스업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-
	도매 및 소매업	16.4	16.6	13.5	10.5	11.0	11.1	11.4	10.9	-5.0
	운수 및 창고업	13.8	11.7	11.8	21.0	22.7	19.6	17.0	13.5	3.2
	숙박 및 음식점업	5.9	5.2	4.6	3.7	3.8	3.9	4.3	3.5	-1.6
	정보통신업	4.5	3.2	5.2	5.8	3.9	3.0	2.8	3.1	-1.7
	금융 및 보험업	10.3	10.9	9.0	8.6	8.1	6.8	6.7	7.1	-3.6
	부동산업	13.6	16.5	18.6	13.5	13.0	13.4	13.6	15.0	-0.1
	사업서비스업	7.0	8.2	7.2	8.0	7.9	12.2	11.4	12.0	4.4
	공공 행정 국방 및 사회보장 행정	8.6	8.4	8.9	8.3	8.6	9.2	10.7	11.8	2.0
	교육 서비스업	9.2	9.0	9.0	9.3	9.0	8.6	8.3	8.8	-0.9
	보건업 및 사회복지 서비스업	4.0	4.2	5.6	6.1	6.5	6.8	8.5	9.1	4.4
문화 및 기타서비스업	6.6	6.2	6.7	5.3	5.5	5.3	5.3	5.3	-1.3	
전국	서비스업	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-
	도매 및 소매업	20.9	17.4	16.4	13.8	14.4	13.4	12.5	12.0	-8.4
	운수 및 창고업	8.5	8.5	7.6	7.0	6.0	6.1	5.2	4.7	-3.2
	숙박 및 음식점업	5.4	4.9	4.9	4.2	3.9	4.0	4.2	3.4	-1.2
	정보통신업	5.6	5.9	8.2	9.2	7.8	7.7	7.6	8.1	2.0
	금융 및 보험업	9.6	10.3	9.4	10.6	10.6	9.5	9.3	9.9	-0.2
	부동산업	11.2	13.4	15.1	13.7	12.8	13.1	12.7	13.0	1.5
	사업서비스업	9.7	11.3	10.8	11.5	13.8	15.5	16.0	16.2	6.3
	공공 행정 국방 및 사회보장 행정	10.7	9.9	9.6	10.1	9.9	10.3	10.9	11.5	0.2
	교육 서비스업	9.1	9.0	8.3	9.4	9.3	8.8	8.5	8.4	-0.6
	보건업 및 사회복지 서비스업	3.9	3.9	4.3	5.3	6.2	6.8	8.1	8.3	4.2
문화 및 기타서비스업	5.5	5.4	5.3	5.2	5.2	5.0	5.0	4.6	-0.5	

주: 2015년 기준년 가격

자료: 통계청(KOSIS)

- (운수 및 창고업 특화) 인천지역 전 산업 중 운수 및 창고업이 차지하는 비중은 1991년 5.4%에서 2020년 8.4로 3.0%p 증가함

※ 전국 전 산업 중 운수업 비중 : 1991년 4.4% → 2020년 3.0%(1.4%p 하락)

〈표 2-9〉 전 산업 대비 운수 및 창고업 비중

단위 : %, %p

구분	1991(A)	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020(B)	B-A
인천	5.4	5.0	5.7	12.2	13.6	11.9	11.0	8.4	3.0
전국	4.4	4.7	4.4	4.2	3.7	3.7	3.3	3.0	-1.4

주: 2015년 기준년 가격

자료: 통계청(KOSIS)

○ **(인천지역 운수 및 창고업 전국 비중 상승)** 인천지역 운수 및 창고업이 전국 운수 및 창고업에서 차지하는 비중은 1991년 6.4%에서 2020년 12.9%로 6.5%p 상승함

- 코로나-19 확산이후인 '20년 인천 및 전국의 운수 및 창고업 GRDP 규모는 전년대비 감소함. 인천지역 운수 및 창고업의 전국 비중도 '19년(15.3%)과 비교해 '20년(12.9%)에 2.4%p 하락함

〈표 2-10〉 인천지역 운수 및 창고업 전국 비중

단위 : 억원, %

구분	1991	1995	2000	2005	2010	2015	2019	2020
인천(A)	6,345	10,380	15,343	51,273	77,938	86,663	89,661	68,179
전국(B)	99,690	189,006	262,177	362,605	443,392	564,979	584,331	529,231
A/B	6.4	5.5	5.9	14.1	17.6	15.3	15.3	12.9

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

○ **(운수 및 창고업 영세화)** 인천지역 운수업 및 창고업은 종업원 10명 미만 업체가 97.5%로 절대 다수이고, 업체 당 평균 종사자수도 2.5명으로 부산보다 적음

※ **운수 및 창고업 사업체 및 종사자 수 (2021년)**

- 종업원 10명 미만 운수업체 비율 : 인천 97.5% > 부산 96.9%
- 운수업체 평균 종사자수 : 인천 2.5명 < 부산 2.6명

○ **(지식기반서비스업 기반 취약)** 지식기반서비스업은 서비스산업 중 성장 잠재력이 크고 양질의 일자리를 창출하는데, 인천지역은 전국 평균 대비 기반이 취약한 편임

- 지식기반서비스업 사업체수 : 인천(5.0%) < 전국(6.7%) / 종사자수 : 인천(6.7%) < 전국(11.9%)

〈표 2-11〉 전 산업 대비 지식기반서비스업 비중 (2021년)

단위 : 개, 명, %

구분	인천				전국			
	사업체		종사자		사업체		종사자	
	개	비중	명	비중	개	비중	명	비중
전산업	308,892	100.0	1,223,448	100.0	6,079,702	100.0	24,931,600	100.0
지식기반 서비스업	15,299	5.0	82,219	6.7	408,698	6.7	2,977,883	11.9
정보통신업	4,194	1.4	14,909	1.2	120,745	2.0	831,969	3.3
금융 및 보험업	2,383	0.8	23,957	2.0	64,519	1.1	741,010	3.0
전문, 과학 및 기술 서비스업	8,722	2.8	43,353	3.5	223,434	3.7	1,404,904	5.6

자료: 통계청(KOSIS)

라. 소비 및 고용 현황

□ 소비구조 취약

- **(낮은 소득·소비)** 인천시민의 1인당 개인소득은 전국 평균 대비 95.2% 수준이며, 1인당 민간소비는 전국 평균 대비 92.7% 수준으로 광역시 중 최하위권에 속함

〈표 2-12〉 1인당 지역내총생산·개인소득·민간소비 (2020년)

단위 : 만원, %

구분	1인당 지역내총생산		1인당 개인소득		1인당 민간소비	
		전국대비		전국대비		전국대비
인천	3,037	80.9	2,031	95.2	1,606	92.7
부산	2,720	72.5	2,046	95.9	1,737	100.3
대구	2,391	63.7	2,023	94.8	1,728	99.7
광주	2,843	75.8	2,159	101.2	1,760	101.6
대전	2,976	79.3	2,171	101.7	1,772	102.3
울산	6,090	162.3	2,386	111.8	1,782	102.9
전국평균	3,752	100.0	2,134	100.0	1,732	100.0

주: 2015년 기준년 가격
자료: 통계청(KOSIS)

- **(높은 부채)** 인천시민의 가구당 소득 대비 부채는 141.0%이며, 자산 대비 부채는 19.8%로 광역시 중 최고 수준임

〈표 2-13〉 가구당 소득·자산·부채 (2021년)

단위 : 만원, %

구분	경상소득(A) (전년도)	자산(B)	부채(C)	소득 대비 부채 (C/A)	자산 대비 부채 (C/B)
인천	6,316	45,085	8,907	141.0	19.8
부산	5,519	44,042	8,339	151.1	18.9
대구	5,312	43,848	8,594	161.8	19.6
광주	6,076	39,428	6,593	108.5	16.7
대전	6,111	45,581	8,106	132.6	17.8
울산	6,480	43,167	6,963	107.5	16.1
전국평균	6,125	50,253	8,801	143.7	17.5

자료: 통계청(KOSIS)

□ 고용 구조 불균형

- (높은 고용률과 실업률) 인천의 고용률은 61.3%로 전국 평균인 60.5%보다 높은 수준이나, 실업률도 4.0%로 전국 평균인 3.7%보다 높아 고용 구조의 불균형 현상이 나타나고 있음

〈표 2-14〉 경제활동인구 (2021년)

단위 : 천명, %

구분	15세이상인구 (A)	경제활동인구 (B)	경제활동참가율 (B/A)	취업자 (C)	고용률 (C/A)	실업자 (D)	실업률 (D/B)
인천	2,548	1,629	63.9	1,563	61.3	66	4.0
부산	2,949	1,715	58.2	1,657	56.2	58	3.4
대구	2,090	1,265	60.5	1,217	58.2	47	3.7
광주	1,280	772	60.3	745	58.2	28	3.6
대전	1,288	811	63.0	785	60.9	27	3.3
울산	962	575	59.8	555	57.7	21	3.6
전국	45,080	28,310	62.8	27,273	60.5	1,037	3.7

자료: 통계청(KOSIS)

- (높은 임금근로자 · 낮은 상용직 비중) 인천지역 취업자 중 임금근로자 비중은 81.7%로 전국 평균 76.1%보다 5.6%p 높은 편이나, 임금근로자 중 상용근로자 비중은 69.2%로 전국 평균 71.7%보다 2.5%p 낮은 수준임

〈표 2-15〉 종사상 지위별 취업자 (2021년)

단위 : 천명, %

구분	인천			전국		
총계	1,563	100.0	-	27,273	100.0	-
비임금근로자 (소계)	286	18.3	100.0	6,520	23.9	100.0
자영업자	263	-	92.0	5,513	-	84.6
무급가족종사자	23	-	8.0	1,007	-	15.4
임금근로자 (소계)	1,277	81.7	100.0	20,753	76.1	100.0
상용근로자	884	-	69.2	14,887	-	71.7
임시근로자	308	-	24.1	4,634	-	22.3
일용근로자	86	-	6.7	1,231	-	5.9

자료: 통계청(KOSIS)

3 인천지역 경제 제약

□ 정책 소외

- (법·제도적 규제) 인천은 「수도권정비계획법」, 「국가균형발전특별법」 등의 법률과 중앙 정부의 지방 우대 정책 등 수도권 규제로 인해 지역경제 성장에 제약을 받고 있음

〈표 3-1〉 인천(수도권) 규제 요약

구분		과밀억제권역 ¹⁾	성장관리권역 ²⁾	
인구집중 유발시설	대학	신설	- 4년제 신설 금지 - 산업대, 전문대 등 심의	
		이전	- 금지	
		증원	- 매년 총량 규제	
	대형건축물 - 판매 15,000㎡ - 업무 등 25,000㎡		- 과밀부담금 부과(서울)	
	공공청사(1,000㎡)		- 심의 후 허용	- 심의 후 허용
	연수시설(30,000㎡)		- 30,000㎡ 이상 신증축 금지	- 심의 후 허용
	공장 등 산업시설	총량제	- 3년 단위 공장 총량 설정·고시	
		공장기준	- 500㎡ 이상 공장 신·증설은 공장총량제 적용(사무실, 창고 제외)	
		대기업공장	- 3,000㎡ 이하 증설 - 첨단업종(200%) 증설	- 과밀·자연 권역에서 이전 - 첨단업종 증설
		공업지역 (산업단지)	- 신규지정 금지 (위치 변경 대체지정 허용)	- 공업지역(산업단지) 총량 규제
개발사업	택지 및 도시 개발	- 심의 후 허용(1,000,000㎡ 이상)		
	공업용지	- 심의 후 허용(300,000㎡ 이상)		
	관 광 지	- 심의 후 허용(100,000㎡ 이상)		

주 1) 성장관리권역을 제외한 인천광역시 전 지역

2) 강화군, 옹진군, 서구 대곡동·불로동·마전동·금곡동·오류동·왕길동·당하동·원당동, 인천경제자유구역(경제자유구역 해제 지역 포함), 남동국가산업단지

- (인천 자원의 희생) 인천에는 발전소, 수도권매립지 등 국가 기반 시설이 소재하여 미세먼지, 환경오염, 개발 제한 등의 많은 사회적 비용이 발생하고 있음

- 지역별 발전설비 용량 기준을 보면, 석탄발전소는 수도권에서 인천이 유일함

〈표 3-2〉 지역별 발전설비 용량 기준 (2020년)

단위 : %

구분	인천	서울	경기	전국
합계	10.9	0.7	15.5	100.0
석탄(유연탄+무연탄)	14.4	0.0	0.0	100.0
	(3.9)	(0.0)	(0.0)	(27.4)
복합화력	25.0	2.2	32.7	100.0
	(6.4)	(0.6)	(8.4)	(25.6)

주: (괄호) 안의 값은 전국 발전설비 용량 대비 지역별 용량
 자료: 통계청(KOSIS)

□ 지역 내부 불균형

- (원도심과 신도심 인구 불균형) 경제자유구역, 신도시 등이 소재한 중구·연수구·서구 등의 인구는 크게 증가하고 있으나, 동구·계양구·부평구·미추홀구 등 원도심의 인구는 감소하고 있음

〈표 3-3〉 인천광역시 군·구별 주민등록인구

단위 : 명, %

구분	2011(A)	2022(B)	B-A	증감률 (B/A)
인천	2,801,274	2,967,314	166,040	5.9
중구	93,581	152,931	59,350	63.4
동구	78,692	58,999	-19,693	-25.0
미추홀구	417,996	406,004	-11,992	-2.9
연수구	287,903	385,796	97,893	34.0
남동구	495,469	506,181	10,712	2.2
부평구	560,936	489,118	-71,818	-12.8
계양구	344,299	288,856	-55,443	-16.1
서구	436,134	589,013	152,879	35.1
강화군	66,779	69,803	3,024	4.5
옹진군	19,485	20,613	1,128	5.8

자료: 통계청(KOSIS)

- (지역 내 생산 불균형) 인천지역 전체 명목 지역내총생산(GRDP) 중 군·구별로 차지하는 비중은 2019년 기준 서구(20.9%), 남동구(18.0%), 중구(16.4%), 연수구(13.2%) 순이며, 군·구별 GRDP 격차가 큼

〈표 3-4〉 인천광역시 군·구별 명목 GRDP 규모 및 비중

단위 : 억원, %

	2015		2017		2019	
	규모	비중	규모	비중	규모	비중
인천	801,375	100.0	885,474	100.0	900,405	100.0
중구	134,551	16.8	145,089	16.4	147,986	16.4
동구	31,436	3.9	34,624	3.9	34,701	3.9
미추홀구	64,130	8.0	69,661	7.9	71,295	7.9
연수구	90,583	11.3	105,368	11.9	118,611	13.2
남동구	151,370	18.9	163,423	18.5	162,409	18.0
부평구	96,546	12.0	106,774	12.1	103,525	11.5
계양구	41,194	5.1	45,043	5.1	49,138	5.5
서구	173,060	21.6	193,920	21.9	188,427	20.9
강화군	12,546	1.6	14,563	1.6	17,103	1.9
옹진군	5,958	0.7	7,010	0.8	7,209	0.8

자료: 통계청(KOSIS)

○ (지역 내 성장 불균형) 2011년부터 2019년 연수구·서구·중구(신성장지역)의 전체 사업체 수(4.7%) 및 종사자 수(5.7%) 연평균 성장률과 그 외 군·구의 사업체 수(1.7%) 및 종사자 수(1.8%) 연평균 성장률 간의 격차가 커, 지역 간 성장에 불균형이 발생함

- 연수구·서구·중구(신성장지역) 내에서도 경제자유구역 사업체수(18.0%) 및 종사자 수(14.8%)의 연평균 성장률과 그 외 지역 사업체수(2.6%) 및 종사자수(2.8%)의 연평균 성장률 간에도 격차가 큼

〈표 3-5〉 인천지역 지역별·산업별 연평균 성장률 (2011~2019년)

단위 : %

구분	사업체 수			종사자 수		
	전체 산업	제조업	서비스업	전체 산업	제조업	서비스업
신성장지역 ¹⁾	4.7	3.6	4.8	5.7	4.0	6.3
경제자유구역 ²⁾	18.0	28.4	17.6	14.8	26.5	13.9
경제자유구역 외(원도심)	2.6	2.6	2.5	2.8	1.3	3.3
기타지역	1.7	1.9	1.6	1.8	-0.1	2.5

주 1) 연수구, 서구, 중구

2) 용유동, 운서동, 영종동, 송도 1~4동, 청라 1~3동

자료: 한국은행

□ 창업 기반 취약

- (자영업 위주 창업) 인천지역 등록사업자 중 신규사업자 비중은 20.9%로 전국 평균 17.6%보다 3.3%p 높으며, 신규사업자 중 개인 창업 비중이 92.8%로 전국 89.9%보다 2.9%p 높았음

〈표 3-6〉 신규 및 등록사업자 현황 (2020년)

단위 : 명, %

구분		신규사업자(A)		전체등록사업자(B)		A/B
		수	비중	수	비중	
인 천	계	98,820	100.0	472,614	100.0	20.9
	법인사업자 ¹⁾	7,110	7.2	46,092	9.8	15.4
	개인사업자	91,710	92.8	426,522	90.2	21.5
전 국	계	1,519,284	100.0	8,651,833	100.0	17.6
	법인사업자 ¹⁾	153,217	10.1	1,086,469	12.6	14.1
	개인사업자	1,366,067	89.9	7,565,364	87.4	18.1

주 1) 법인사업자 : 지점 포함

자료: 통계청(KOSIS)

- (낮은 기업 생존율) 인천지역 신생기업의 생존율은 전국 평균에 비해 낮은 수준임

〈표 3-7〉 신생기업 생존율 (2019년)

단위 : %, %p

구분	인천(A)	전국(B)	A-B
1년 생존율	63.8	64.8	-1.0
2년 생존율	51.6	51.9	-0.3
3년 생존율	43.4	44.5	-1.1
4년 생존율	36.7	38.5	-1.8
5년 생존율	30.4	32.1	-1.7
6년 생존율	25.9	27.7	-1.8
7년 생존율	21.8	23.5	-1.7

주 1) 생존율은 기업 창업 이후, 경과년까지 소멸되지 않고 지속 존속한 비율

자료: 통계청(KOSIS)

□ 연구개발 역량 미흡

- (낮은 연구개발 투자) 인천은 연구개발 조직에 비하여 인력이나 개발비 면에서 전국에서 차지하는 비중이 낮은 수준임

※ 인천지역 연구개발 전국 비중 : 조직 6.0%, 인력 3.9%, 비용 3.2%

〈표 3-8〉 연구개발 현황 (2020년)

단위 : 개, 명, 억원, %

구분		총계	공공연구기관	대학	기업체
연구개발수행조직	인천(A)	3,558	24	16	3,518
	비중	100.0	0.7	0.4	98.9
	전국(B)	59,572	663	411	58,498
	비중	100.0	1.1	0.7	98.2
A/B		6.0	3.6	3.9	6.0
연구개발인력	인천(A)	28,965	2,267	5,255	21,443
	비중	100.0	7.8	18.1	74.0
	전국(B)	747,288	64,134	207,025	476,129
	비중	100.0	8.6	27.7	63.7
A/B		3.9	3.5	2.5	4.5
연구개발비	인천(A)	29,366	2,875	2,598	23,893
	비중	100.0	9.8	8.8	81.4
	전국(B)	930,717	111,186	83,534	735,998
	비중	100.0	11.9	9.0	79.1
A/B		3.2	2.6	3.1	3.2

자료: 통계청(KOSIS)

□ 기업 환경 취약

- (기업하기 좋은 환경 조성 미흡) 전국 228개 기초자치단체 대상 기업 환경 우수지역 평가에서 2020년 현재 인천 군·구는 중하위권 기록함. 특히, 기업 관련 조례의 상위법 위반, 법령 제·개정 반영 미흡 등을 반영하는 ‘경제활동 친화성’ 분야의 순위는 더욱 낮았음

〈표 3-9〉 인천지역 기초자치단체 기업환경 우수지역 평가

기업체감도 ¹⁾				경제활동친화성 ²⁾			
지역	2018 순위(A)	2020 순위(B)	A-B	지역	2018 순위(A)	2020 순위(B)	A-B
남동구	44위	6위	38	옹진군	111위	61위	50
부평구	204위	31위	173	강화군	128위	100위	28
옹진군	36위	37위	-1	계양구	147위	127위	20
동구	158위	41위	117	부평구	184위	135위	49
미추홀구	195위	82위	113	미추홀구	153위	143위	10
서구	213위	87위	126	연수구	145위	146위	-1
계양구	173위	135위	38	남동구	183위	156위	27
강화군	60위	146위	-86	중구	190위	156위	34
연수구	72위	165위	-93	동구	171위	158위	13
중구	142위	183위	-41	서구	173위	179위	-6

주 1) 기업체감도(소재기업 만족도 조사) : 규제합리성, 행정시스템, 행정행태, 공무원 평가, 규제개선인지

2) 경제활동친화성(제도 분석) : 공장설립, 주택건축, 유통·물류, 환경, 공공계약, 부담금, 지방세정, 도시계획시설, 공유재산, 지역산업육성 등의 조례 상위법 위반, 법령 제·개정 반영 미흡

자료: 대한상공회의소

- (적극 행정 평가 미흡) 전국 228개 기초자치단체 대상 적극행정 우수지역 평가에서도, 인천지역 기업인의 적극행정에 대한 체감도는 중하위권으로 나타났다, 인천 군·구 적극행정 실적도 낮은 순위를 기록함

〈표 3-10〉 인천지역 기초자치단체 적극행정 우수지역 평가 (2019년)

적극행정체감도 ¹⁾				적극행정친화성 ²⁾			
지역	순위	등급	점수	지역	순위	등급	점수
옹진군	34위	A	73.1	동구	57위	B	51.6
남동구	75위	B	71.9	계양구	79위	C	49.5
연수구	90위	B	71.5	미추홀구	79위	C	49.5
중구	97위	B	71.3	남동구	79위	C	49.5
동구	103위	B	71	부평구	79위	C	49.5
강화군	107위	B	71	옹진군	79위	C	49.5
미추홀구	137위	B	70.1	서구	109위	C	49.4
부평구	146위	B	69.7	연수구	117위	C	46.3
계양구	156위	B	69.5	중구	117위	C	46.3
서구	203위	C	67.5	강화군	192위	C	42.1

주 1) 적극행정체감도 : 지자체의 적극행정에 대한 기업의 의견

2) 적극행정친화성 : 적극행정 실적 평가

자료: 대한상공회의소

4 인천지역 경제 기회

□ 높은 성장 잠재력

- **(높은 인구 성장률 및 평균 수준의 청년인구)** 2020년 인천 인구는 2010년에 비하여 6.7% 증가하여 전국 증가율 2.6%보다 4.1%p 높은 수준이며, 청년층(15-29세) 인구 비중의 경우 18.4%로 전국 평균보다 0.5%p 높음

〈표 4-1〉 인구 및 청년 인구

단위 : 명, %

구분	연령별	2010(E)	2020(F)	F-E	F/E
인 천	계(A)	2,758,296	2,942,828	184,532	6.7
	15-29세(B)	599,491	541,205	-58,286	-9.7
	B/A(%)	21.7	18.4	-	-
전 국	계(C)	50,515,666	51,829,023	1,313,357	2.6
	15-29세(D)	10,431,386	9,261,900	-1,169,486	-11.2
	D/C(%)	20.6	17.9	-	-

주: 주민등록인구 기준

자료: 통계청(KOSIS)

□ 축적된 산업 경쟁력

- **(산업화 선도)** 인천은 개항도시로 국가 산업 발전을 주도하여 왔으며, 자동차, 철도, 금융, 경제자유구역 등이 탄생한 도시로 오랫동안 축적된 산업 경쟁력을 보유하고 있음

※ 인천지역 한국 최초

- 무역상사(이화양행 1883), 관세 행정(인천해관 1883), 근대우편(인천우편국 1884), 상인조직(인천객주회 1885), 관립해운회사(이운사 1893), 선물(인천미두취인소 1896), 시외전화(1898), 철도(1899), 열차공장(인천공작창 1899), 상수도(1910), 갑문(1918), 자동차공장(1937), 자동차조립공장(새나라자동차 1962), 고속도로(1968), 전철(1974), 경제자유구역(2003)

- **(활발한 산업단지 운영 및 조성)** 인천지역에는 15개의 산업단지가 소재하고, 2개의 산업단지가 조성 중이며, 4개의 신규 산업단지 지정계획이 발표되었음. 면적이 21,186천㎡에 이르는 산업단지에는 12,952개 업체가 입주하여 151,248명이 종사하고 있음

〈표 4-2〉 인천지역 산업단지 현황

단위 : 년, 천㎡, 개, 명

유형	산업단지명		시군	준공연도 (지정일)	조성면적	가동업체	종업원수
국가 (3)	남동		남동구	1997	9,574	7,410	84,749
	부평		부평구	1969	609	1,726	10,635
	주안		서구미추홀구 부평구	1974	1,177	1,223	12,267
	소계				11,360	10,359	107,651
일반 (11)	인천지방		미추홀구	1973	1,136	585	6,949
	인천기계			1971	350	179	2,520
	인천서부		서구	1995	939	287	5,492
	강화하점		강화군	1994	59	7	115
	청라1지구		서구	2005	194	35	697
	송도지식정보		연수구	2011	2,402	88	9,302
	뷰티폴파크		서구	2014	2,251	992	11,045
	강화일반		강화군	2018	462	56	889
	서운일반		계양구	2019	525	68	3,199
	인천서부자원순환특화 I-Food Park		서구	2021	56	13	91
				2021	283	50	1,459
소계				8,657	2,360	41,758	
도시첨단 (1)	IHP		서구	2021	1,169	233	1,839
	소계				1,169	233	1,839
총계					21,186	12,952	151,248
조성 예정 (6)	남동	도시첨단	남동구	2018.11.22	233	-	-
	영종항공	일반	중구	2017.12.29	495	-	-
	계양테크노밸리	도시첨단	계양구	지정계획고시 (2023.1.2)	757	-	-
	남촌일반	일반	남동구		257	-	-
	계양		계양구		243	-	-
	검단2일반		서구		770	-	-

자료: 인천광역시 (2022. 3분기 기준)

- (국가산업단지 업종별 가동업체 비중 변화) 남동산단은 기계업종이 2000년에 44.5%, 2020년에 51.4%로 가장 큰 비중을 차지하고, 부평산단은 2000년에는 기계업종 비중이 33.1%로 가장 높았으나, 2020년에는 전기전자업종 비중이 35.6%로 증가함. 주안산단의 기계업종 비중이 2000년 34.4%, 2020년 32.0%로 가장 큼.

〈표 4-3〉 인천지역 국가산업단지별·업종별 가동업체

단위 : 개, %

단지	연도	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	비제조	계
남동	2000	53 (1.6)	64 (2.0)	330 (10.1)	160 (4.9)	278 (8.5)	140 (4.3)	1,455 (44.5)	441 (13.5)	153 (4.7)	195 (6.0)	- (0.0)	3,269 (100.0)
	2010	116 (2.0)	55 (1.0)	256 (4.5)	631 (11.1)	57 (1.0)	172 (3.0)	2,818 (49.4)	878 (15.4)	188 (3.3)	167 (2.9)	367 (6.4)	5,705 (100.0)
	2020	176 (2.6)	149 (2.2)	290 (4.3)	785 (11.5)	59 (0.9)	144 (2.1)	3,501 (51.4)	1168 (17.1)	234 (3.4)	221 (3.2)	89 (1.3)	6816 (100.0)
부평	2000	4 (3.1)	13 (10.2)	4 (3.1)	2 (1.6)	7 (5.5)	- (0.0)	42 (33.1)	26 (20.5)	5 (3.9)	24 (18.9)	- (0.0)	127 (100.0)
	2010	5 (0.7)	30 (4.3)	23 (3.3)	47 (6.7)	1 (0.1)	9 (1.3)	167 (23.9)	276 (39.5)	11 (1.6)	24 (3.4)	105 (15.0)	698 (100.0)
	2020	14 (1.2)	67 (5.6)	33 (2.7)	84 (7.0)	4 (0.3)	9 (0.7)	335 (27.8)	429 (35.6)	22 (1.8)	45 (3.7)	164 (13.6)	1,206 (100.0)
주안	2000	3 (1.6)	9 (4.9)	12 (6.6)	8 (4.4)	8 (4.4)	7 (3.8)	63 (34.4)	32 (17.5)	14 (7.7)	27 (14.8)	- (0.0)	183 (100.0)
	2010	6 (1.3)	7 (1.5)	17 (3.6)	59 (12.6)	1 (0.2)	12 (2.6)	174 (37.0)	111 (23.6)	20 (4.3)	19 (4.0)	44 (9.4)	470 (100.0)
	2020	21 (1.9)	30 (2.7)	29 (2.6)	108 (9.7)	2 (0.2)	11 (1.0)	355 (32.0)	318 (28.6)	27 (2.4)	50 (4.5)	159 (14.3)	1,110 (100.0)

주 1) 각 연도별 12월 기준

2) 괄호 안은 연도 내 업종별 비율

자료: 한국산업단지공단

□ 신성장산업의 부각

- (신성장산업 부가가치 증가) 인천의 의약품 부가가치 비중은 '07년(0.5%) 대비 '19년(6.7%)에 6.2%p 상승하였고, 전자부품·통신장비의 부가가치 비중이 증가하는 등 의약품·반도체 등이 주요 산업으로 자리매김하고 있음

- 송도바이오클러스터 조성 면적(2019.12 기준) : 920,000m²

〈표 4-4〉 인천지역 제조업 세부업종별 부가가치 비중

단위 : %

구분	2007(A)	2011	2016	2019(B)	B-A
제조업	100.0	100.0	100.0	100.0	-
기계장비	16.7	18.9	16.3	17.0	0.3
자동차	18.5	18.0	14.9	12.3	-6.2
전자부품 및 통신장비 ¹⁾	6.6	8.2	9.3	9.6	3.0
금속가공	8.9	8.5	8.0	8.9	0.1
식료품	5.3	4.4	7.2	7.3	2.0
의약품	0.5	2.3	3.8	6.7	6.2
1차 금속	12.8	11.2	8.1	6.6	-6.3
고무 및 플라스틱제품	5.5	5.0	5.9	6.0	0.5
전기장비	5.1	5.0	5.1	5.6	0.6
화학제품	4.5	4.4	5.4	4.1	-0.4
기타	15.8	14.1	16.1	15.7	0.0

주 1) 반도체, 전자 부품, 컴퓨터 및 주변 장치, 통신·방송장비, 영상·음향 기기, 마그네틱·광학 매체

2) 10인 이상 사업체

자료: 통계청(KOSIS)

- **(주요 수출 품목 변화)** 인천지역 수출에서 기계류, 차량 및 부품 등의 비중이 축소되고, 전기기기 및 부품, 유기화학제품, 의약품 등의 비중이 증가하고 있음. 의약품, 화장품, 반도체, 정밀기기 등 신성장산업의 수출 비중이 높아지고 있음

〈표 4-5〉 인천지역 10대 수출품

단위 : 백만달러, %

	2000			2022		
1	기계류	1,596	21.2	전기기기 및 부품	21,444	39.5
2	차량 및 부품	1,542	20.5	차량 및 부품	6,715	12.4
3	전기기기 및 부품	852	11.3	기계류	5,459	10.1
4	석유류	824	10.9	철강	4,149	7.6
5	철강	648	8.6	의료용품	4,131	7.6
6	철강 제품	249	3.3	화장품류	1,979	3.6
7	악기 및 부품	174	2.3	석유류	1,854	3.4
8	비금속제품	165	2.2	유기화학제품	1,722	3.2
9	플라스틱 및 제품	153	2.0	철강 제품	977	1.8
10	유기화학제품	135	1.8	플라스틱 및 제품	912	1.7
수출 총계		7,527	100.0	수출 총계	54,308	100.0

주 1) HSK 2단위 기준
자료: 한국무역협회

- **(인천지역 수출 규모 지속 증가)** 인천지역 수출은 2000년 75억 달러에서 2022년 543억 달러로 증가하였으며, 인천지역 수출이 전국에서 차지하는 비중도 4.4%에서 7.9%로 3.5%p 증가함

〈표 4-6〉 인천지역 수출 규모

단위 : 백만달러, %

구분	2000(C)	2005	2010	2015	2022(D)	D/C	연평균성장
인천(A)	7,527	13,033	21,022	31,198	54,308	621.5	9.4
전국(B)	172,268	284,419	466,384	526,757	683,750	296.9	6.5
A/B	4.4	4.6	4.5	5.9	7.9	-	-

자료: 한국무역협회

□ 경쟁력 있는 사회간접자본

- (서해안 최고의 항만) 1883년 개항한 인천항은 신항(2015년), 북항(2006년) 등의 개발로 환서해권 물류중심항만, 골든하버(2019년) 개장으로 동북아 대표 해양관광 중심지로 성장하고 있음

<표 4-7> 인천항 현황

구분	접안능력		부두길이(m)	하역능력	
	선박 규모 (DWT)	선석(개)		벌크화물 (천RT)	컨테이너 (천TEU)
인천신항	2,000~3,000TEU	6	1,600	-	2,162
송도	3,000~127,000	4	1,300	-	-
내항	2,000~50,000	43	9,405	31,671	-
남항	2,000~100,000	30	5,018	17,404	762
국제여객부두	3,000~50,000GT	7	1,546	-	-
크루즈부두	225,000GT	1	430	-	-
연안항	500~40,000	9	1,429	-	-
북항	500~180,000	26	6,413	13,970	-
영흥도	150,000~200,000	3	896	14,690	-
거침도	5,000	4	675	8,320	-
합계	-	125	26,736	86,055	2,924

자료: 인천항만공사

※ 다만, 인천항의 물동량 증가율은 전국 증가율에 비하여 낮은 상황임

<표 4-8> 항만별 연안·수출입 화물

단위 : 만R/T, %

구분	2011 (A)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (B)	증감률 (B/A)	연평균
인천	14,767	14,394	14,611	15,008	15,762	16,130	16,552	16,360	15,745	15,187	15,769	6.8	0.7
비중	11.3	10.8	10.8	10.6	10.8	10.7	10.5	10.1	9.6	10.1	10.0	-	-
부산	29,433	31,204	32,486	34,664	35,968	36,237	40,123	46,146	46,876	41,095	44,256	50.4	4.2
비중	22.4	23.3	23.9	24.5	24.6	24.0	25.5	28.4	28.5	27.4	28.0	-	-
평택당진	9,563	10,071	10,925	11,701	11,221	11,295	11,249	11,515	11,320	10,685	11,688	22.2	2.0
비중	7.3	7.5	8.0	8.3	7.7	7.5	7.1	7.1	6.9	7.1	7.4	-	-
광양	21,993	23,734	23,955	25,326	27,201	28,311	29,228	30,193	30,971	27,332	29,214	32.8	2.9
비중	16.8	17.7	17.6	17.9	18.6	18.8	18.6	18.6	18.8	18.2	18.5	-	-
총계	131,119	133,859	135,893	141,590	146,305	150,948	157,434	162,466	164,397	149,925	158,283	20.7	1.9
비중	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-

자료: 통계청(KOSIS)

- (세계 최고 수준의 공항) 2001년 개항한 인천국제공항은 여객운송 세계 5위, 화물운송 세계 2위의 세계적인 공항으로 성장함

〈표 4-9〉 인천국제공항 현황

구분		1단계	2단계	3단계	4단계	누계
시설 규모	사업기간	'92~'00년	'02~'08년	'09~'17년	'17~'24년	-
	비용	5조6,323억원	2조9,688억원	4조6,511억원	4조8,405억원	-
	활주로	2개 (3,750×60m)	1개 (4,000×60m)	-	1개 (3,750×60m)	4개
	여객터미널	507천㎡	-	387천㎡	347천㎡	1,241천㎡
	탑승동	-	167천㎡	-	-	167천㎡
	여객계류장	60개소	49개소	54개소	62개소	225개소
	화물터미널	129천㎡	129천㎡	별도시행	별도시행	259천㎡
	화물계류장	24개소	12개소	11개소	13개소	60개소
	체크인카운터	416 (14)	416 (14)	238 (34)	156 (52)	810 (100)
처리 능력	운항	33만회	17만회	-	10만회	60만회
	여객	5,400만명	5,400만명	2,300만명	2,900만명	1억600만명
	화물	270만톤	180만톤	50만톤	130만톤	630만톤

자료: 인천국제공항공사

※ 숫자로 보는 인천국제공항 (2019년)

- 세계 공항서비스평가 12년 연속 1위('05~'17년)
- 세계 국제여객 운송 5위(7,100만명), 세계 국제화물 운송 2위(333만톤, '21년)
- 취항 항공사 88개, 취항 도시 173개, 취항 국가 55개국, 운항횟수 40만회
- 당기순이익 9천억원, 매출액 2조 8천억원

- (도로 확충) 인천지역 도로는 지속적으로 확충되고 있음

〈표 4-10〉 인천지역 도로 현황

단위 : m, %

구분		2010(A)	2020(B)	증감률 (B/A)
인 천	계	2,476,151	3,520,067	42.2
	고속국도	99,690	109,480	9.8
	일반국도	76,771	75,613	-1.5
	광역시도 외 ¹⁾	2,299,690	3,334,974	45.0
전 국	계	105,565,078	112,977,105	7.0
	고속국도	3,859,497	4,847,520	25.6
	일반국도	13,812,365	14,098,480	2.1
	광역시도 외 ¹⁾	87,893,216	94,031,105	7.0

주 1) 특별·광역시도, 지방도(시도, 군도, 구도)

자료: 통계청(KOSIS)

□ 최고의 경제자유구역

- (경제자유구역의 모범) 2003년 전국 최초로 지정된 인천경제자유구역은 입주업체나 외국인 투자 유치에서 전국 최고를 기록하는 등 경제자유구역 개발의 모범 사례로 꼽히고 있음

〈표 4-11〉 인천경제자유구역 개요

구분	전체	송도	영종	청라
면적	122.42km ²	53.36km ²	51.26km ²	17.80km ²
사업비	47조 3,939억원	21조 5,442억원	19조 4,969억원	6조 3,528억원
사업기간	2003 ~ 2030년	2003년 ~ 2030년	2003년 ~ 2027년	2003년 ~ 2024년
계획인구	544,695명 (210,503세대)	265,611명 (104,112세대)	181,024명 (70,207세대)	98,060명 (36,184세대)
개발방향	송도(비즈니스 IT·BI) 영종(물류, 관광) 청라(금융, 레저)	첨단지식서비스산업 글로벌 거점 바이오산업 교육·연구 문화·관광 MICE 산업	공항·해양 환경 중심 관광레저 복합도시 복합관광 항공물류 항공산업	업무·주거 산업 공존 신개념 비즈니스타운 국제업무 로봇산업 제조부품 관광유통

자료: 인천경제자유구역청

※ 인천경제자유구역 입주업체

- 전국 경제자유구역 입주기업의 50.8%, 외국인 투자기업의 43.8%가 인천경제자유구역에 입주해있음

〈표 4-12〉 경제자유구역 입주기업 현황 (2020년)

구분	인천(A)	전국(B)	A/B
입주기업수	3,365	6,627	50.8
외투기업	171	390	43.8
고용	104,114	195,339	53.3
내국인	103,090	191,306	53.9
외국인	1,024	4,033	25.4
매출	778,473	1,135,837	68.5
내수	556,985	854,981	65.1
수출	221,488	280,857	78.9

자료: 통계청(KOSIS)

※ 인천경제자유구역 외국인직접투자(FDI) 유치(2021년 기준)

- 인천경제자유구역 외국인직접투자 신고액 : 140억6,500만달러
- 전국경제자유구역(7개) 205억 달러의 68.6%

□ 거대한 배후지역

- (투자의 최적지) 인천은 인구 2,600만명의 서울 및 수도권 지역을 배후로 두고, 비행시간 3시간 이내에 1백만 명 이상 도시 147개가 소재하고 있는 소비시장의 중심지로 투자의 최적지로 꼽히고 있음

5 인천지역 경제 과제¹⁾

□ 도시 경쟁력 강화

수도권 규제 완화

- 「수도권정비계획법」 폐지
- 「국가균형발전특별법」 전면 재개정
- 국내복귀기업 관련 수도권 규제 완화
- 강화옹진 등 접경지역 중첩 규제 완화

인천경제자유구역 개선

- 「규제 프리존(규제자유특구)법」 전면 재개정
- 국가기반시설(항만, 공항, 경제자유구역) 규제 프리존화
- 경제자유구역 내 국내기업 지원 역차별 해소
- 경제자유구역 재조정 및 추가 지정 (인천항, 강화, 수도권매립지 등)

지방자치권한 강화

- 특별지방행정기관 지방 이양(해수청, 중소벤처기업청, 노동청, 환경청 등)
- 인천 소재 국가공기업 경영권 참여 보장 및 지역과 상생 발전
- 중앙집중 권한 및 재원의 과감한 지방 이양 / 지방 재정 확대
- 인천 특성에 맞는 공공기관 인천 유치
- 지역 소재 공공기관·공기업, 지역인재 우선 채용
- 개발제한구역 해제 및 공유수면 매립 권한 이관

원도심 재생 및 도시개발

- 부평 원도심 재생사업 추진
- 제물포역·송의역 상권 활성화 지원
- 용현·학익지구 사업 조기 완공
- 강화 관광특구 조성 및 지정
- 계양테크노밸리, 남동도시첨단산단, 남동에코스마트밸리 조기 조성
- 영종도복합레저단지 조기 완성
- 수도권매립지 개발 방안 수립

1) 인천상공회의소·인천경실련, 「인천경제주권 어젠다」(2017)
인천상공회의소·인천경실련, 「인천경제 이렇게 가꾸어 주십시오」(2018)
인천상공회의소, 「일자리가 충분한 경제특별시 인천, 안전이 확실한 인천을 만들기 위한 정책 제안」(2018)
인천상공회의소·인천경실련, 「인천경제 희망 제안」(2020)
인천상공회의소·인천경실련, 「인천경제주권 어젠다」(2021)
인천상공회의소·인천경실련, 「인천경제 이렇게 가꾸어 주십시오」(2022)
인천상공회의소, 2017~2022년 건의

□ 미래 성장 동력 육성

바이오헬스 산업 육성

- 「K-바이오 랩허브」 조기 구축 통한 대기업·지역기업 상생 바이오 생태계 조성
- 송도 첨단의료복합단지 지정
- 바이오 전문 인력 양성 및 연구개발-임상-생산 밸류체인 구축 지원
- 바이오 생산 장비 · 원부자재 국산화 지원 및 지역 기업 연계
- 헬스케어 산업 육성 위한 규제프리존 적용
- 송도 바이오클러스터 조속 조성
- 바이오융합산업기술단지 조기 조성

공항경제권 구축

- 인천국제공항 중심의 산업생태계 조성을 통한 공항경제권 구축
 - 인천국제공항 항공정비(MRO)단지 조성
 - UAM 등 공항·항공 산업 육성
- 항공정비 인력 교육·훈련 기반 조성
- 항공정비 산업 육성 위한 「인천국제공항공사법」 개정
- 인천공항 5단계 사업 추진

신재생에너지 기반 탄소중립도시 실현

- 수 소
 - 탄소중립 실현을 위한 친환경 분산형 전원 체계 구축
 - 수소 모빌리티 확대 및 수소 공급 인프라 구축
 - 수소에너지 활용 산업 특화 지역 조성
 - 생활 속 연료전지 보급 확대를 위한 제도 정비
- 인천 해상풍력발전단지 조성
- 전력·에너지 생산기지의 인천 집중 문제 해소
- 탄소배출권거래소 인천 이전
- 국책 녹색기후투자은행 설립

자동차 산업 미래 준비

- 자동차 산업 기술 고도화 지원
- 중고 자동차 수출 클러스터 조성
- 중고 자동차 애프터마켓 클러스터 조성

기타 미래 산업 선도

- 반도체산업 생태계 조성 / 반도체 특화단지 조성
- 로봇랜드 조기 조성
- 청라 금융허브 조성
- 스타트업 생태계 조성
- 4차 산업혁명 인재 양성 산·학·관 협력체제 구축
- 국립인천과학기술원(INIST) 설립

□ 산업 경쟁력 강화

인천항 경쟁력 강화

- 인천신항 컨테이너 터미널 및 배후단지 자유무역지역 확대 지정
- 인천항 신항 배후부지 조기 조성
- 해양산업 육성 및 전문인력 양성을 위한 국립인천해양대학 설립
- 인천시 항만자치권 확보
- 팔미도-북항 항로(1항로) 계획 수심(14m) 확보 및 항계 내 정박지 증심

산업단지 구조고도화

- 남동국가산단 스마트 산단 및 구조고도화 지원 확대
- 부평 캠프마켓에 첨단지식산업단지 유치
- 부평국가산업단지 혁신산단 지정
- 부평산단 및 핵심공장지역 외국인투자지역 지정
- 원도심(중구·동구·서구) 개별입지 공장지대 단지화
- 지방산업단지 통합 관리 기관 설치
- 노후 산업단지 및 입주업체 환경개선 지원
- 지역 대학 인천 맞춤형 학과 증원 허용

전통 제조업 지원

- 전통 제조업의 사업 재편·다각화 지원
- 중소기업 인력난 해소를 위한 제도 개선
- 탄소중립 전환 지원

교통 인프라 구축

• 철 도

1) 인천지하철

- 1호선 신국제여객터미널 조속 추진
- 2호선 광명 연결
- 인천지하철 김포, 시흥 연장
- 3호선 추진

2) 수도권 전철

- 1호선(경인선 전철) 지하화
- 제2경인선 조속 확정 및 추진
- 수인선-수도권전철 4호선 연결

3) KTX·GTX

- 인천발 KTX 조기 완공 및 도심공항터미널 연계
- GTX-B 조기 완공
- GTX-D·E 노선 신설

4) 기 타

- 인천신항 인입선 추진 및 화물차 전용도로 개설

• 도 로

- 경인고속도로 통행료 면제 및 수도권 제2외곽순환고속도로 통행료 인하
- 동서간·남북간 산업 도로 확충
- 경인고속도로 일반도로 전환 비용 국가 지원
- 인천대로 지하화
- 수도권 제2순환고속도로 인천-안산 착공
- 제3연륙교(영종-청라) 완공
- 영종~강화 연결 교량 건설
- 계양~강화고속도로 조기 추진
- 서창~김포간 고속도로 조속 추진
- 혼잡도로 개선, 도로 확충 등 도심 내부교통(망) 정비

• 교 통

- 영종지역 수도권 통합요금제 시행
- 영종-시내 연결 교통망 및 영종 지역 내 교통망 확충
- 원도심 활성화를 위한 원도심 교통 결절점(NODE) 형성
- 시내버스 운행 구간 단축
- 화물차 공영차고지 조성
- 물류비 절감(통행료 부담 경감) 위한 광역교통망 국비 건설
- 시민친화적 교통시설(신호체계, 전용차선, 주차 공간 등) 확충

참고문헌

대한상공회의소(2019), “2019년 적극행정 우수지역 평가”

대한상공회의소(2020), “2020년 기업환경 우수지역 평가”

한국은행 인천본부(2022), “인천지역 내 군·구별 성장불균형 현황 및 시사점”. 지역경제보고서

인천광역시 (www.incheon.go.kr)

인천경제자유구역청 (www.ifez.go.kr)

인천국제공항공사 (www.airport.kr)

인천항만공사 (www.icpa.or.kr)

통계청 국가통계포털 (kosis.kr)

한국무역협회 K-stat 무역통계 (stat.kita.net)

한국산업단지공단 (www.kicox.or.kr)